

**Parkbügel Modell PUMA und PUMA1, klappbar oder zusätzlich herausnehmbar**

Material:	Stahl SRJ 235, alt ST 37
Standpfosten:	70 x 70 mm
seitliche Bügel:	rechts und links je ca. 380 mm aus Rohr $\varnothing$ 48 x 2,0 mm, in V-Form angeordnet
Sperrbreite gesamt:	ca. 800 mm
Länge über Flur:	600 mm, 1000 mm
Pfostenabschluß:	bündig verschweißt, bei Zylinderschloß genietet, Flachkopf
Ausführungsart:	A) zum Aufdübeln klappbar, herausnehmbar oder klappbar und herausnehmbar, mit Dreikant nach DIN 3223, Schenkel des Dreikantes 17 mm mit nach innen in den Pfosten versetzte Schutzhülse, $\varnothing$ 35 mm. Abstand Mitte Schutzhülse zur unteren Auflageplatte ca. 200 mm bei herausnehmbarer Version Auflagering 80 x 80 x 3 x 20 mm, 200 mm vom unteren Pfostenrand, Fußplatte 150x100x8 mm  B) wie vor, jedoch Schließung durch Halbzylinderschloß, oben liegend
Ver- und Entriegelung:	gelochter Flachstahl 40 x 5 mm, durch Edelstahlfeder beweglich Ver-/Entriegelung über einen auf Fußplatte 150x100x8 mm geschweißtem Haken. Fußplatte mit seitlich angeschweißtem Überfahrerschutz
Korrosionsschutz:	Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke 55 $\mu$
Deckbeschichtung:	wahlweise zusätzlich elektrostatische Pulverlackbeschichtung nach DIN EN ISO 55633 mit Schichtdicken nach DIN EN ISO 2178 und 2360 Regelbeschichtung in verkehrsweiß RAL 9016
Reflexfolien:	5 reflektierende rote Folienstreifen, verkehrsrot Typ1, 100 mm breit, Folienhersteller Sakai Trading, Nippon oder 3-M
wahlweise:	Ankerplatte zum Einbetonieren, 150x100x8 mm, inklusive Verschraubungsmaterial, zur Verbindung mit der Fußplatte

Beispiel PUMA klappbar, Zylinderschloß



Beispiel PUMA 1 klappbar, Zylinderschloß



Beispiel Ankerplatte 8.011